



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	03/2022
Vypracoval:	Ing. Štěpán Krátký		Změna:	-
Akce: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové			Stupeň:	IZ
			Č. zakázky:	H21-069
Název části: 3. Etapa - ř. km 1.950 - 3.100			Část:	3
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: 3.1

## 3.1 Technická zpráva

### Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav.....	2
1.3	Návrh řešení .....	2
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu .....	4
1.5	Závěr a doporučení .....	5

## 1.1 Identifikační údaje

### 1.1.1 *Údaje o stavbě*

#### *a) název stavby, etapa a ř. km*

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové  
Etapa: 3.  
Ř. km: 1,950 – 3,100

#### *b) místo stavby*

Vodní tok: Jílovský potok  
Katastrální území: Podmokly, Horní Oldřichov  
Místo stavby: Jílovský potok  
Okres: Děčín  
Kraj: Ústecký  
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300  
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

### 1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

#### *c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

Název: Povodí Ohře, státní podnik  
IČO: 70889988  
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

## 1.2 Současný stav

Etapa řeší úsek nacházející se v části Děčína zvané Dolní Oldřichov. Úsek toku vede většinou v zastavěném území, z části mimo. V zastavěném území jsou břehy tvořeny zdmi, mimo zastavěné se jedná o přírodní svah. Dno je ve většině neopevněné a postupně dochází k jeho zahlubování a obnažování základů břehových konstrukcí. Trasa je v řešeném úseku vlnitá, kde vzhledem k pevným konstrukcím břehů dochází k zahlubování v nárožných březích. Naopak na vnitřních březích dochází k naplavování štěrko-kamenitého materiálu.

Etapa zahrnuje i řešení poškozeného spárování v namáhaných úsecích zdí.

V řešeném úseku se dále nachází poškození vzniklá na majetku mimo vlastnictví investora.

V ř.km 1,960 došlo k poškození nárazového břehu s objektem nátoky do potrubí z koryta dešťové kanalizace. V současném stavu dochází zaústění odtoku do koryta místo nátoky do potrubí.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 49, Z 48, D 21, Z 47, N 22, N 21, Z 46, D 20, D 19, N 20, D 18, Z 45, D 17, N 19, Z 44, Z 43, Z 42, Z 41, D 16, N 18, Z 40, N 17, N 16, Z 39, D 15, Z 38, Z 37, Z 36, Z 35, Z 34, N 15, N 14, N 13.

## 1.3 Návrh řešení

#### *a) Technické řešení*

V rámci návrhu řešení je v ř. km 1,960 navrženo opevnění svahu kamennou rovnaninou v místě, kde dochází k namáhání průtokem v korytě a zároveň průtokem po břehu z koryta dešťové kanalizace. Kamenná rovnanina bude provedena naplaveným materiálem, který zahrnuje kameny ds 500 až 1000. V rámci navazující PD bude vyřešeno bezpečné zaústění odtoku z dešťové stoky

do koryta toku. Spolu s uvedenou konstrukcí bude provedeno urovnání kamene v levém břehu v ř. km 2,030 až 2,060.

V úseku ř. km. 2,200 až 2,640 je navržena komplexní úprava koryta. Za účelem stabilizace koryta a zamezení dalšímu postupnému zahlubování je navržena stabilizace příčnými prahy. Příčné prahy byly navrženy železobetonové s ohledem na charakter lokality a potřebnou životnost. Stávající výmoly v nárazových březích budou stabilizovány podélnými prahy s podbetonováním podezlemých konstrukcí. Podélné prahy budou provedeny do úrovně dna. Kaverny a prázdné prostory mezi prahy budou zasypány materiálem z náplavu. V rámci urovnávání dna směrem k nárazovému břehu bude kladen důraz na použití kamene většího a těžšího z dostupného rozsahu.

V ř. km 2,590 došlo k poškození pravého břehu v místě, kde je opevněn kamennou dlažbou do betonového lože. Výše položené poškození bude doplněno opevněním v patě dle původního charakteru. Níže položená část je poškozená v rozsahu, která vyžaduje odbourání a nahrazení celého úseku.

V ř. km 2,930 došlo k poškození pravobřežního opevnění kamennou dlažbou v betonovém loži. Jedná se o místo přítoku zatrubněného toku obdélníkového profilu. V rámci řešení je navrženo odbourání stávajících poškozených zbytků a obnova dlažba ve vhodnějším hydraulickém tvaru.

Dospárování úseků zdí, bude provedeno v místech, kde došlo k narušení, nebo vyplavení spárování. Je předpokládáno hloubkové spárování. V rámci přespárování je uvažováno, že na cca 10 % dojde k uvolnění kamene, který bude dozděn.

Celkem je v etapě navrženo 15 příčných prahů. Rozmístění a počet bude upřesněn v navazujícím stupni PD s ohledem na výstupy geodetického zaměření a podrobnějšího hydrotechnického posouzení. Celková délka podélných prahů je 110 m. Přesný rozsah podélných prahů bude vycházet z podrobnějšího průzkumu.

#### **b) Priorita řešení**

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	-------	---------	--------	--------------

#### **c) Přístup na stavbu**

Sjezd do koryta je navržen v ř. km 2,130 přes most v ulici Spojovací. Přístup k jednotlivým řešeným konstrukcím je veden korytem. Dále byl vytipován sjezd do koryta přes areál společnosti CRYOSERVIS, s.r.o. Sjezd pro úsek v ř. km 2,850 až 3,100 je navržen přes průmyslový areál z ulice Oldřichovská. Příjezd k jednotlivým konstrukcím bude probíhat v rámci koryta. V rámci snížení potřeby pojezdu korytem je vhodné v dalších stupních PD zajistit možnost dopravy materiálů pro stavbu z vhodných přilehlých ploch na březích.

#### **d) Převod vody**

Stavební úpravy budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Při budování příčných prahů bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

## 1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

### a) Odhad nákladů

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
<b>Etapa 3.1 ř. km 1.96-2.06</b>				
Kamenná rovnanina	m <sup>3</sup>	29	3 640	104 832
ŠP podsyp kamenné rovnaniny	m <sup>3</sup>	5	1 570	7 630
Urovnání kamene ve svahu břehu	m <sup>3</sup>	30	1 360	40 800
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	16	1 740	27 750
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	10	9 610	96 869
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	10	2 355	23 550
<i>mezisoučet</i>				<i>301 431</i>
<b>Etapa 3.2 ř. km 2.22-2.50</b>				
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	260	723	187 980
Železobeton - prahy	m <sup>3</sup>	204	10 760	2 195 040
Vodorovné přemístění náplavu do 500 m	m <sup>3</sup>	260	340	88 400
Rovnanina kamene z náplavu + třídění kamene	m <sup>3</sup>	260	1 724	448 240
Balvanitý skluz	m <sup>3</sup>	36	4 200	151 200
Rovnanina - vývar	m <sup>3</sup>	60	3 640	218 400
ŠP podsyp skluz	m <sup>3</sup>	275	1 570	431 530
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	18	2 290	41 220
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	8	9 610	80 724
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	24	2 355	56 520
<i>mezisoučet</i>				<i>3 899 254</i>
<b>Etapa 3.3 ř. km 2.55-3.1</b>				
Železobeton - prahy	m <sup>3</sup>	18	10 760	193 680
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	303	723	219 069
Vodorovné přemístění náplavu do 500 m	m <sup>3</sup>	303	340	103 020
Rovnanina kamene z náplavu + třídění kamene	m <sup>3</sup>	239	1 724	412 036
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	58	1 740	101 268
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	123	2 290	281 945
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	80	9 610	766 878
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	156	2 355	367 380
<i>mezisoučet</i>				<i>2 445 276</i>

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	6 645 961
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	1 329 192
<b>Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)</b>	<b>8 000 000</b>

**b) *Bilance materiálů***

Bilance materiálu vychází následující:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Štěrkopísčitého materiál	m <sup>3</sup>	129	129	0
Lomový kámen do dna výmolů	m <sup>3</sup>	489	353	136
Lomový kámen do skluzů	m <sup>3</sup>	0	22	-22
Kamenná dlažba do betonového lože	m <sup>3</sup>	0	23	-23

V místě stavby je předpokládáno použití veškerého písčitého materiálu z náplavů do podkladní vrstvy úseků s chybějícím dnem. Dále je předpokládáno využití místního náplavu k vyrovnaní nivelety dna u nově navržených prahů. Předpokládáno je i využití vzdálenějších náplavů ozn. N 15 a N 14. Do nového skluzu je navrženo použití nového vhodného kamene. Chybějící dlažba bude doplněna novým vhodným kamenem.

**1.5 Závěr a doporučení**

Akce má velmi vysokou prioritu. Zahloubení koryta je hodnocené jako rizikové vzhledem k okolnímu zastavěnému území, které je tvořeno jak průmyslovou, tak obytnou částí.

V rámci etapy je problematický přístup do koryta. V etapě je nutné počítat s dlouhým pohybem v korytě. V navazující PD je nutné projednat variantní přístupy a možnost dopravy materiálů do koryta z břehů.